

CALENDARIO 2023



Amigos de Odisha





Todas las imágenes de este calendario 2023 son del ilustrador **Luis Burguete**.

Puedes seguir su trabajo en la web luisburguete.carbonmade.com

O en su cuenta de Instagram [@luisburguete.artwork](https://www.instagram.com/luisburguete.artwork)

Os animamos a seguirle la pista y dejaros seducir por su arte.

Desde Amigos de Odisha queremos agradecerle su valiosa aportación en pro de mejorar las condiciones de vida de las personas más desfavorecidas de Odisha.

Edición —Tropical (tropicalstudio.com).

Los viajeros siempre dicen que las distancias en India no se miden en kilómetros sino en unidades del tiempo que cuesta recorrerlas.

Esos viajeros suelen ir en **coche**, siempre con un conductor local -no puedo ni imaginarme conducir sin tropezos en India. En su viaje los llamará la atención el frecuente uso de la bocina -decía mi amigo Alberto que si se les estropeaba el freno se aguantarían pero si se estropeaba el pito inmediatamente irían al taller!

El tiempo se alarga porque, además de sortear a las personas que siempre te encuentras por cualquier centímetro cuadrado del país, o a las gallinas, las cabras, las vacas -a las que a veces hay que convencer, de buenas maneras, eso sí, que se levanten de su descanso en medio de una vía-, hay que compartir las carreteras y caminos con otros tipos de transportes. Ahí Y si es época de cosecha, también nos podremos encontrar parvas de arroz puesto a secar en el asfalto que mantiene el calor y no la humedad.

Algunos de estos transportes son supuestamente más ligeros. Por ejemplo, la **bicicleta** es un medio de transporte muy extendido y cada vez más la moto, pero también una mezcla de ambos, el **motorickshaw**, tan característico de India. Con todos ellos, el coche tiene prioridad y, aún en caso de conflicto, sale ganando.

Pero ¿qué pasa si te cruzas con un autobús o un camión, por una carretera no siempre de la anchura suficiente como para que quepan los dos? Ahí se establece como un duelo, que solo se resuelve cuando el más débil, en este caso el coche, se sale al arcén, no sin antes obligar al turista a cerrar los ojos, agacharse al asiento con todas sus fuerzas, pisar a fondo un supuesto freno que no tiene, y rezar una plegaria (aunque no sea creyente).

Esos **camiones**, tan coloridos en su decoración y que, de noche, parecen una discoteca ambulante por la cantidad de luces intermitentes que los hacen inconfundibles.

TRANSPORTES DE INDIA

Y, a pesar de todo, el turista es un privilegiado ya que suele viajar con aire acondicionado y ocupando una plaza de su transporte. El resto de medios es muy común que estén muy bien aprovechados. No es raro ver como el número de viajeros duplica o triplica su capacidad. Y, si no se cabe bien, se subirán al techo de un autobús o de un tren.

El **tren**, esa es otra historia.

La wikipedia dice: *En India hay hasta siete clases de billetes de tren diferentes. La diferencia principal es que viajas sentado o tumbado y con o sin aire acondicionado. Cada Rupia que pagas añade comodidad a tu viaje por lo que es importante que decidas que es lo que deseas de antemano.*

Nunca olvidaré la inocencia con la que propusimos hace ya muchos años, en la taquilla de la estación de Puri, cambiar, para una fecha anterior, un billete que teníamos comprado.

— No hay ya billetes, solo de la clase más básica. Nos dijo el señor.

Y nosotros tan ufanos: — Nos da igual.

El señor de nuevo: — Ustedes verán, la diferencia es que en el vagón que tenían reservado iban 20 pasajeros mientras que en el que les digo irían 200.

Nos miramos con serias dudas ya que nos esperaba un viaje de casi 24 horas, y decidimos seguir con nuestros

billetes para unos días más tarde. Así fue como conocimos la zona tribal de Odisha y como ese Estado nos cautivó.

Luego he viajado en múltiples trenes indios, la mayoría de las veces en vagones con literas ya que los recorridos han sido bastante largos, siempre con la compañía de los vendedores de comidas de lo más diversas y el repatido sonsonete "chai, chai" de los que te van ofreciendo el especiado té local.

Y hasta he conocido la clase superior, con sus moquetas y asientos dignos de un marajá, donde también los vendedores de comida son especiales.

Cada estación en India es un mundo, un mundo lleno de vida a cualquier hora del día o de la noche, y las entre vías habitadas por gran cantidad de familias, todas ellas viviendo muy por debajo del umbral de la pobreza.

Este nuevo calendario es un homenaje a la inmensa, la increíble India que no puede entenderse sin sus transportes, cada uno de ellos de especiales características, que darían contenido a una interesantísima historia.

Los que hemos viajado a ese querido país seguro que tenemos alguna experiencia particular con alguno de ellos, y todos nos han acompañado para hacer posible nuestros inolvidables recorridos.



ENERO

26 LUNES	27 MARTES	28 MIÉRCOLES	29 JUEVES	30 VIERNES	31 SÁBADO	1 DOMINGO
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					



FEBRERO

30 LUNES	29 MARTES	1 MIÉRCOLES	2 JUEVES	3 VIERNES	4 SÁBADO	5 DOMINGO
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	1	2	3	4	5



MARZO

27 LUNES	28 MARTES	1 MIÉRCOLES	2 JUEVES	3 VIERNES	4 SÁBADO	5 DOMINGO
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	1	2



ABRIL

27 LUNES	28 MARTES	29 MIÉRCOLES	30 JUEVES	31 VIERNES	1 SÁBADO	2 DOMINGO
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30



MAYO

1 LUNES	2 MARTES	3 MIÉRCOLES	4 JUEVES	5 VIERNES	6 SÁBADO	7 DOMINGO
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	1	2	3	4



JUNIO

20 LUNES	21 MARTES	22 MIÉRCOLES	1 JUEVES	2 VIERNES	3 SÁBADO	4 DOMINGO
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	1	2



JULIO

26 LUNES	27 MARTES	28 MIÉRCOLES	29 JUEVES	30 VIERNES	1 SÁBADO	2 DOMINGO
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						



AGOSTO

1 LUNES	2 MARTES	3 MIÉRCOLES	4 JUEVES	5 VIERNES	6 SÁBADO	7 DOMINGO
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	1	2	3



SEPTIEMBRE

28 LUNES	29 MARTES	30 MIÉRCOLES	31 JUEVES	1 VIERNES	2 SÁBADO	3 DOMINGO
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	1



OCTUBRE

26 LUNES	28 MARTES	27 MIÉRCOLES	29 JUEVES	30 VIERNES	31 SÁBADO	1 DOMINGO
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					



NOVIEMBRE

30 LUNES	29 MARTES	1 MIÉRCOLES	2 JUEVES	3 VIERNES	4 SÁBADO	5 DOMINGO
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	1	2	3



DICIEMBRE

27 LUNES	28 MARTES	29 MIÉRCOLES	30 JUEVES	1 VIERNES	2 SÁBADO	3 DOMINGO
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31



Tamaño: 30×23 cm.
Desplegable.
Agujero para colgar.
Donativo: 13 €